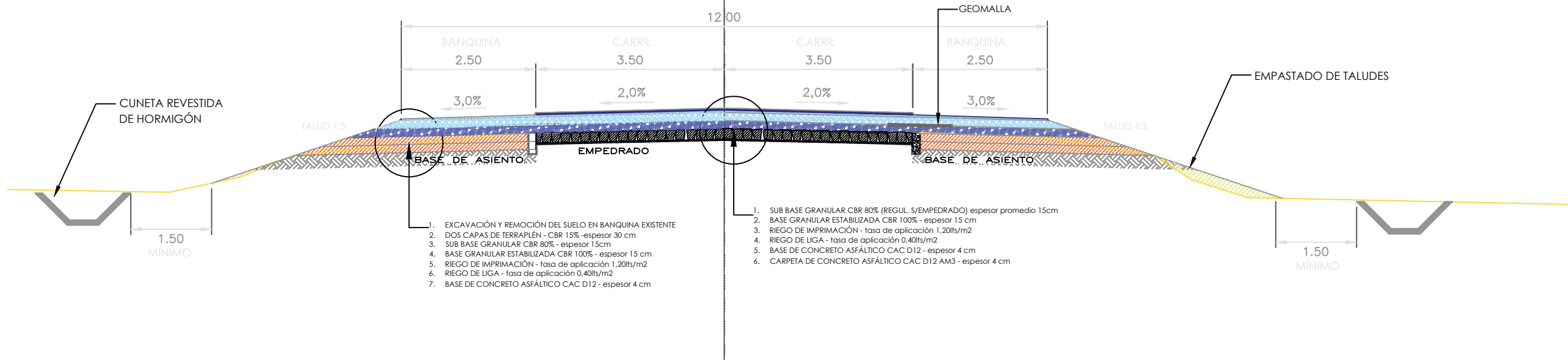


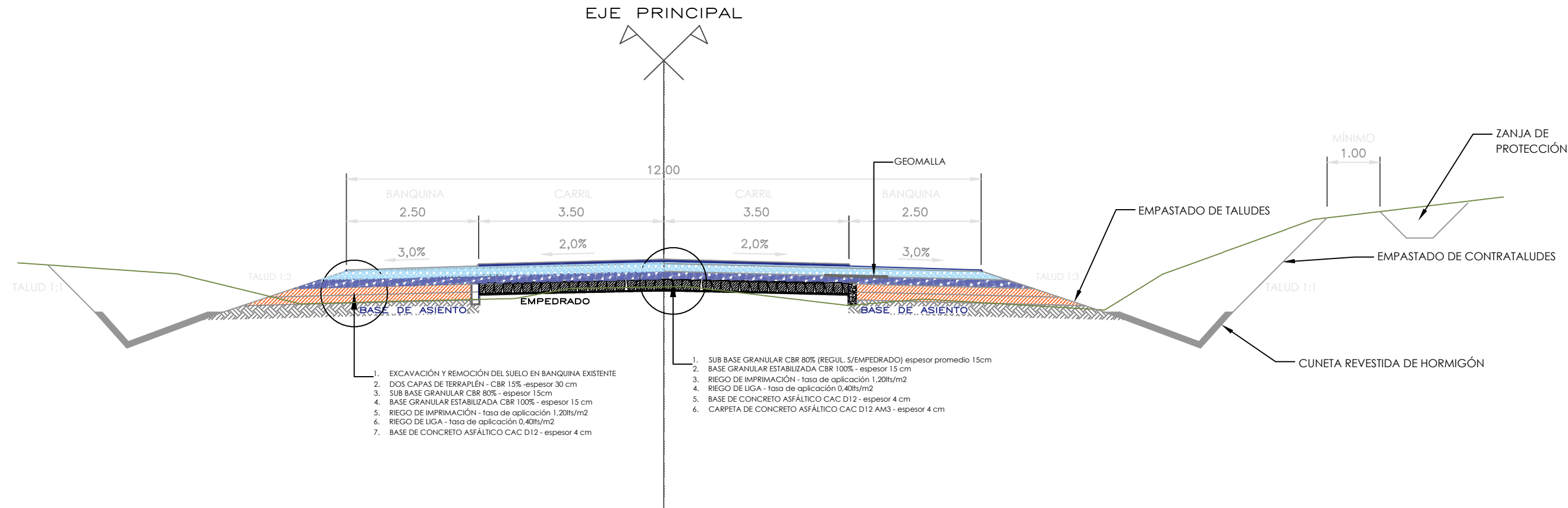
EJE PRINCIPAL



SECCIÓN 1
SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO - CARGA
SECTOR: PAVIMENTO EMPEDRADO EXISTENTE
EJE PRINCIPAL

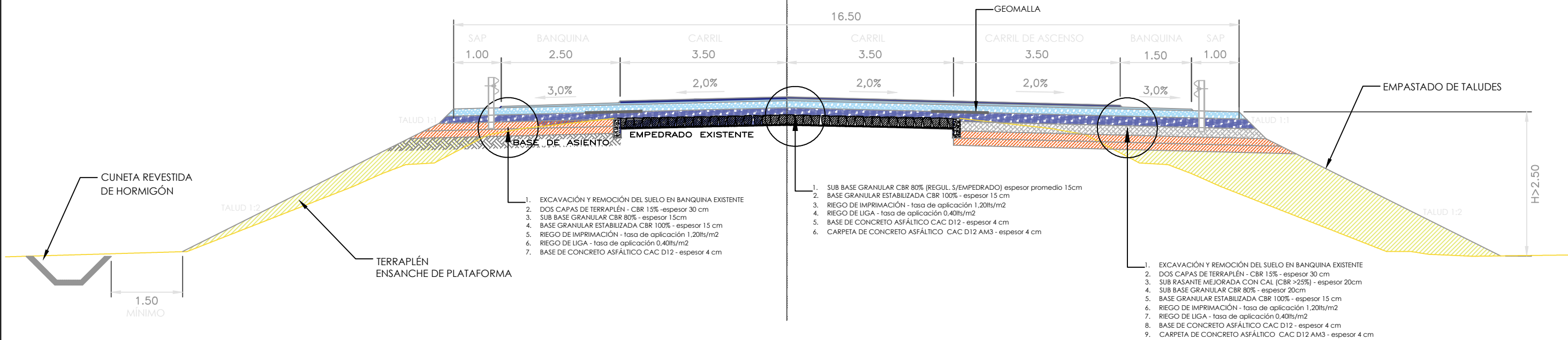


SECCIÓN 1
SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO - CORTE
SECTOR: PAVIMENTO EMPEDRADO EXISTENTE

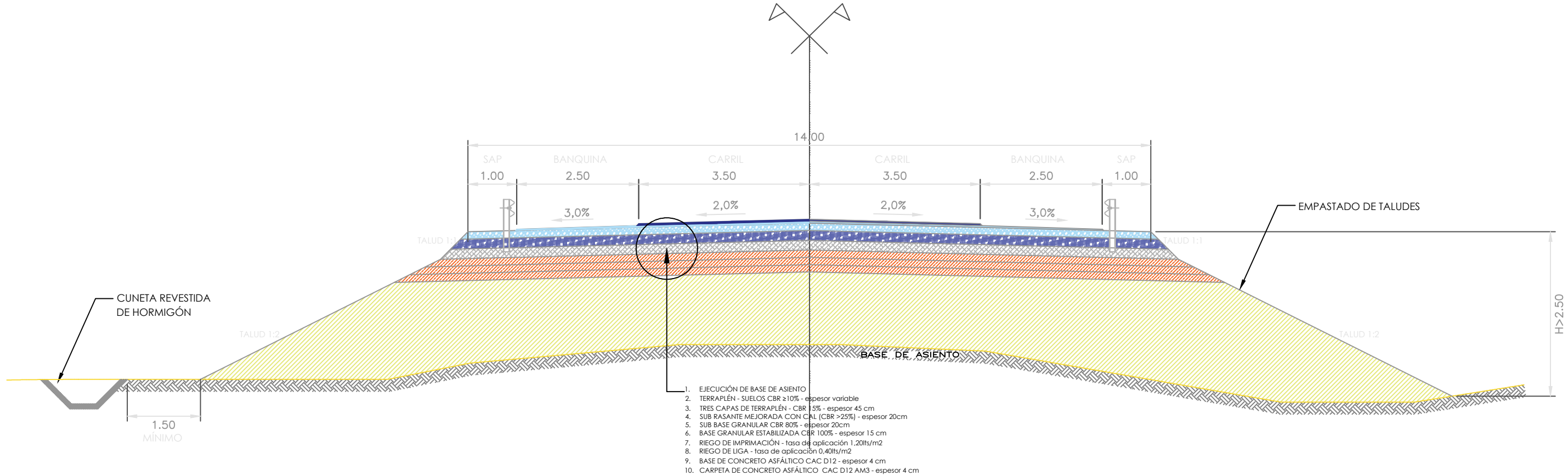


SECCIÓN 1
SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO - CARGA ALTURA TERRAPLÉN > 2,50m
SECTOR: PAVIMENTO EMPEDRADO EXISTENTE

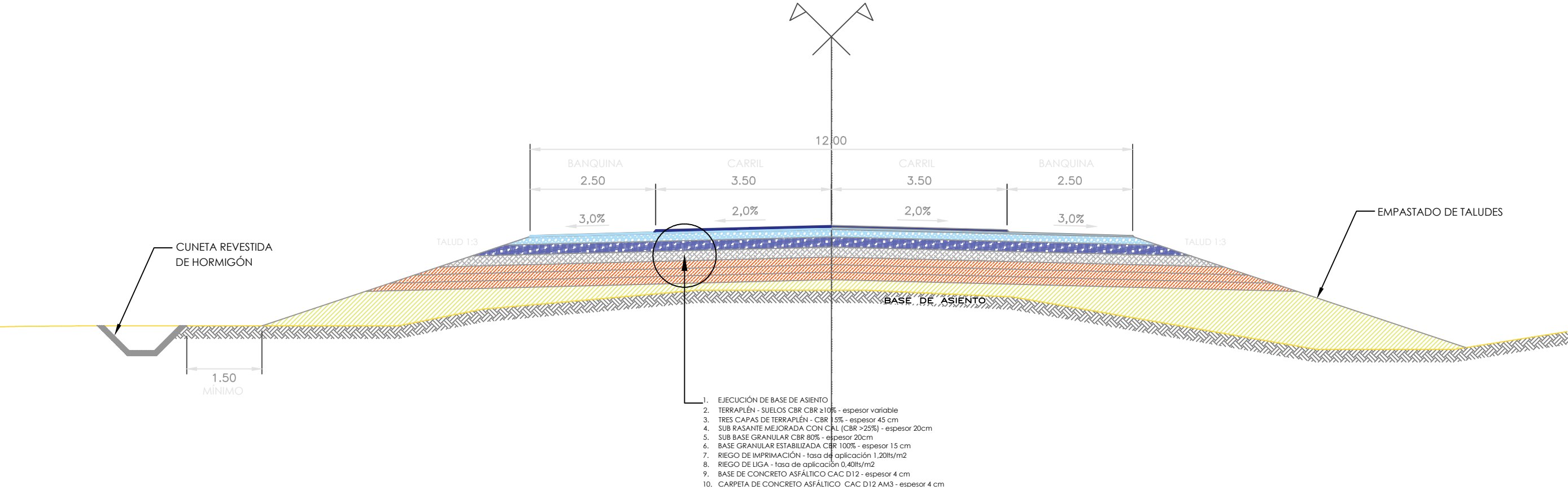
EJE PRINCIPAL



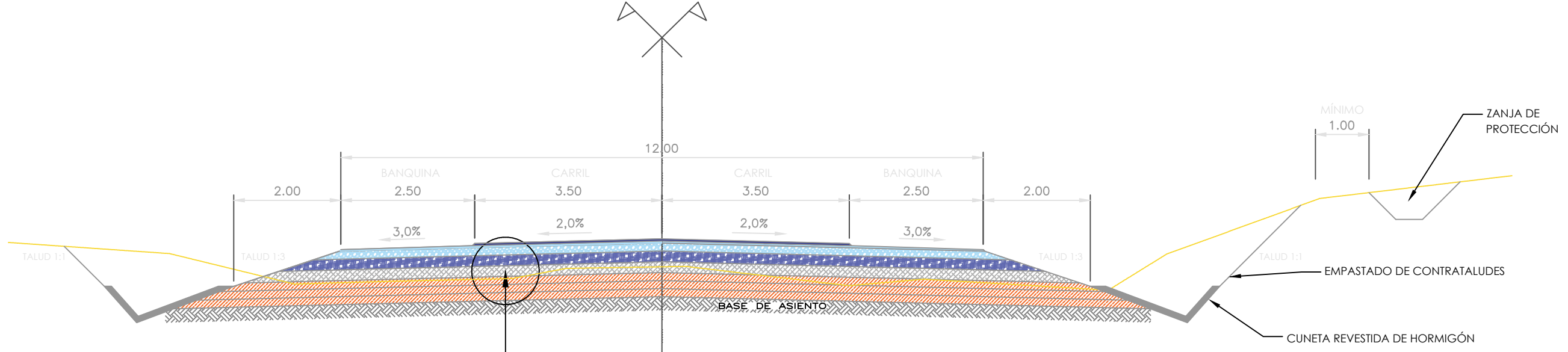
SECCIÓN 2 y VARIANTES DE ZONAS URBANAS
SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO - CARGA ALTURA TERRAPLÉN > 2,50m
EJE PRINCIPAL



SECCIÓN 2 y VARIANTES DE ZONAS URBANAS
SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO - CARGA
EJE PRINCIPAL

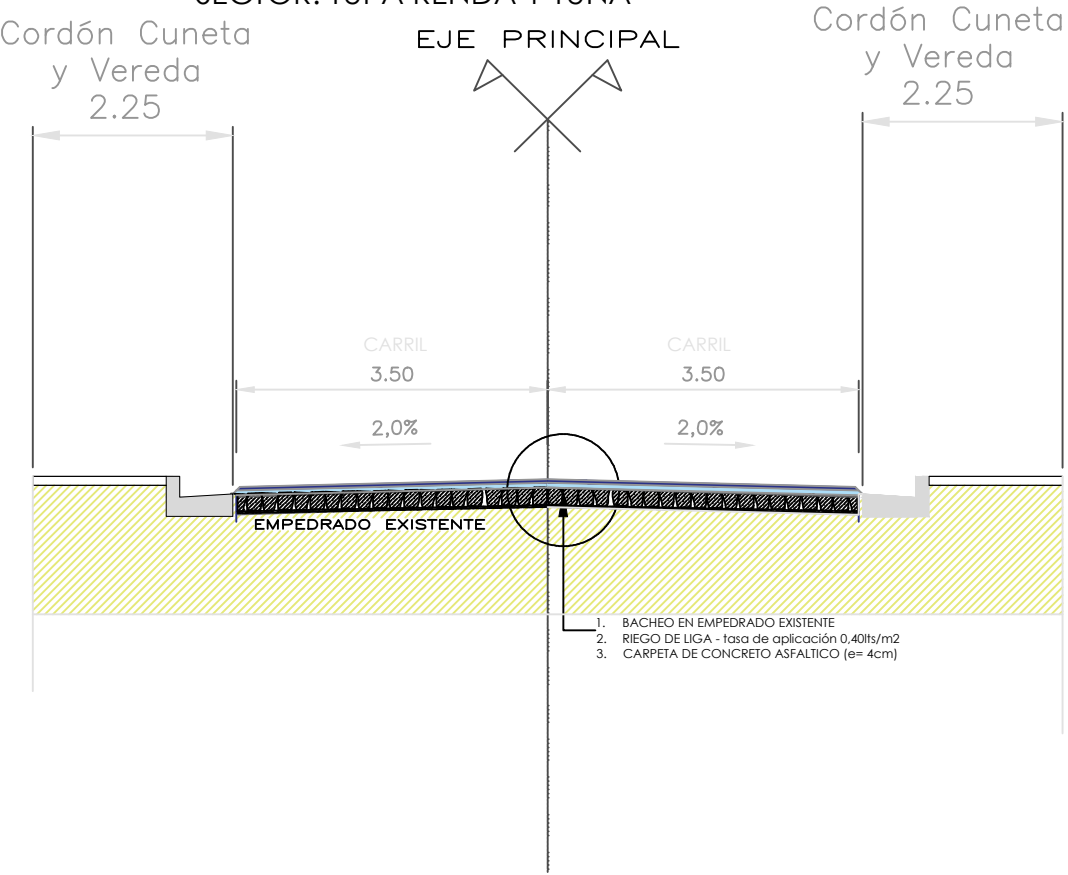


SECCIÓN 2 y VARIANTES DE ZONAS URBANAS
SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO - CORTE
EJE PRINCIPAL



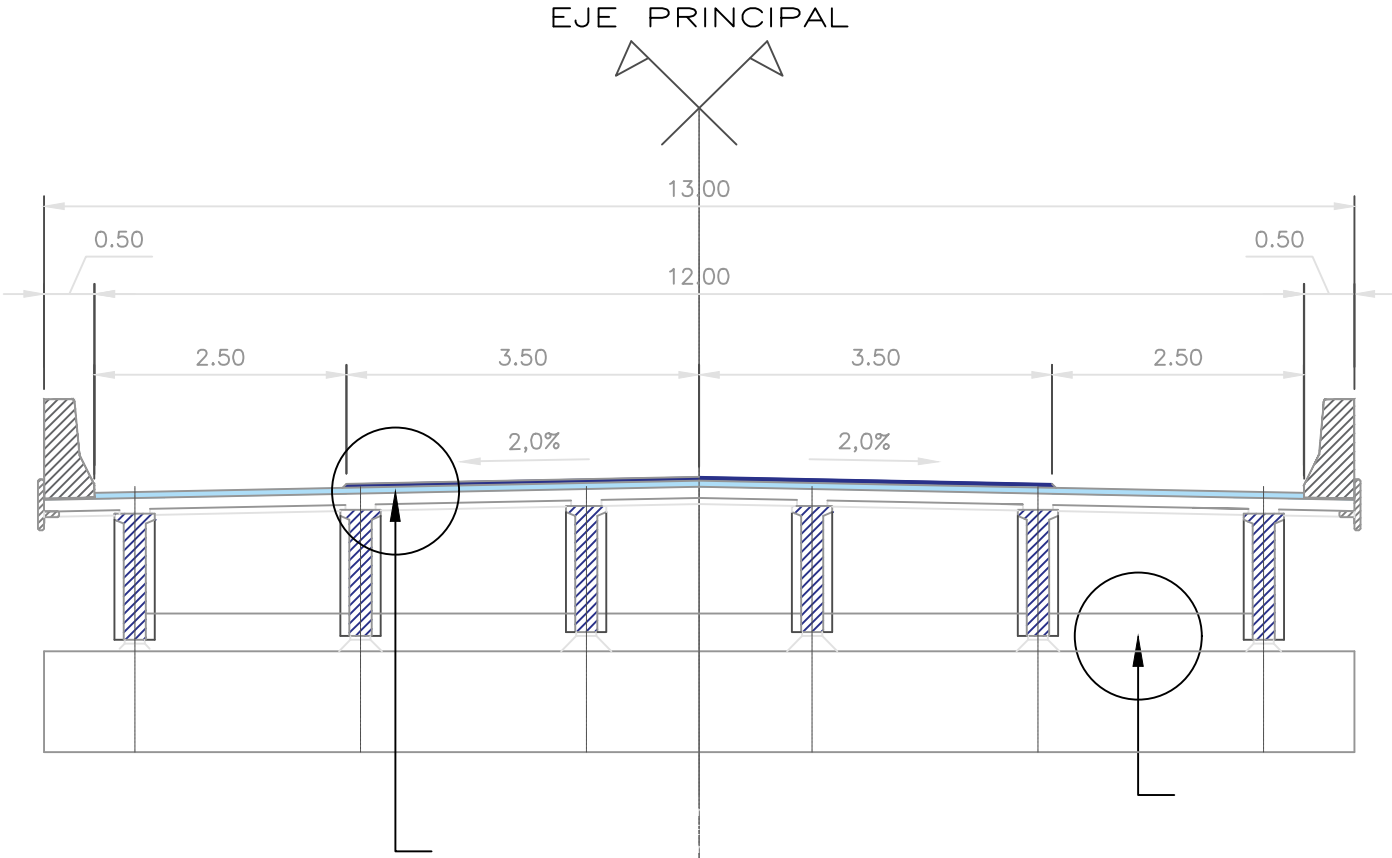
1. EXCAVACIÓN Y REMOCIÓN DE SUELO HASTA LA BASE DE ASIENTO
2. EJECUCIÓN DE BASE DE ASIENTO
3. TRES CAPAS DE TERRAPLÉN - CBR 15% - espesor 45 cm
4. SUB RASANTE MEJORADA CON CAL (CBR >25%) - espesor 20cm
5. SUB BASE GRANULAR CBR 80% - espesor 20cm
6. BASE GRANULAR ESTABILIZADA CBR 100% - espesor 15 cm
7. RIEGO DE IMPRIMACIÓN - tasa de aplicación 1,20lts/m2
8. RIEGO DE LIGA - tasa de aplicación 0,40lts/m2
9. BASE DE CONCRETO ASFÁLTICO CAC D12 - espesor 4 cm
10. CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO - espesor 4 cm

SECCIÓN ACCESOS A ZONAS URBANAS EN PAVIMENTO EXISTENTE TIPO EMPEDRADO
SECTOR: TUPA RENDA Y TUNA



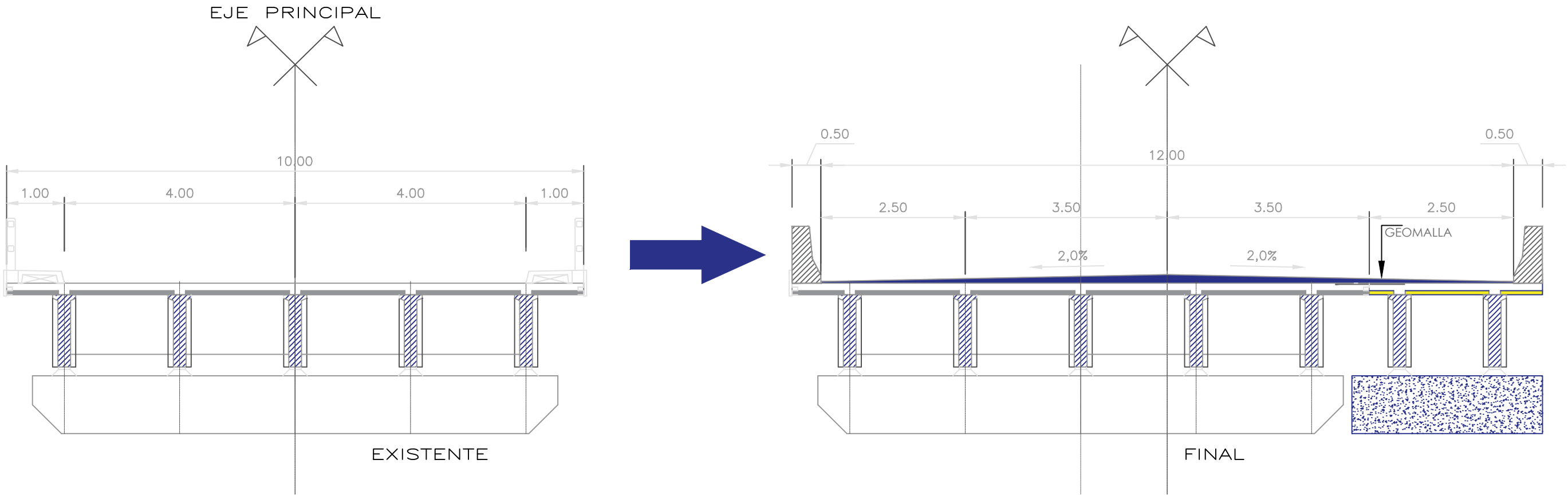
SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO

PUENTE NUEVO A CONSTRUIR EN LAS PROG : 0+705; 7+000; 10+080; 16+135 ; 36+445; 40+020 ; 43+920 ; 62+340



SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO

PUENTE EXISTENTE A AMPLIAR EN LAS PROG: 20+320 ; 22+640 ; 26+400 ; 27+675 ; 48+485



ACCESOS VIALES A LOCALIDADES SECTOR : TUNA, SAN AGUSTÍN, MANGRULLO Y PASO YOBAI
SECCIÓN TRANSVERSAL
ZONA URBANA

